



produttore | producer:
FINCANTIERI MARGHERA

nome nave | ship name:

NORWEGIAN PRIMA

un progetto di | a project by:

NORWEGIAN CRUISE LINE

Lunghezza length	293,4 m 962,598 ft
Larghezza beam	40,50 m 132,87 ft
Persone persons	5400
T.S.L. displacement	143 500 ton.

Consegnata a luglio 2022 presso il cantiere navale di Marghera, Norwegian Prima è la prima di sei navi della nuova classe Prima di Norwegian Cruise Line (NCL).

La nuova nave, con una stazza lorda di 142.500 tonnellate, quasi 300 metri di lunghezza e la possibilità di ospitare fino a 3.215 passeggeri, si basa su un progetto prototipo sviluppato da Fincantieri, che esalta le caratteristiche consolidate dell'offerta distintiva di NCL, che grazie ad una configurazione innovativa di interni e esterni, offre un'esperienza ai passeggeri caratterizzata da grande flessibilità e libertà.

Norwegian Prima è progettata per soddisfare ogni aspettativa e portare l'esperienza di crociera al livello successivo. È stata progettata da architetti di fama mondiale ed ha lo scopo di rendere speciale ogni momento a bordo. Caratterizzata dai ponti più aperti di qualsiasi altra nave, in modo da poter vivere l'oceano da vicino.

Inoltre, l'attenzione è stata posta sull'efficienza energetica, con il duplice obiettivo di ottimizzare i consumi in mare e ridurre l'impatto ambientale, nel rispetto di tutte le più recenti normative in materia.

Delivered in July 2022 at the Marghera shipyard, Norwegian Prima is the first of six vessels from Norwegian Cruise Line's (NCL) new Prima Class of ships. The new vessel, with a gross tonnage of 142,500 tons, nearly 300 meters in length and a capacity to accommodate 3,215 passengers, is based on a prototype project developed by Fincantieri, which enhances the consolidated features of NCL's signature offering of freedom and flexibility, qualified by an innovative configuration for an elevated passenger experience.

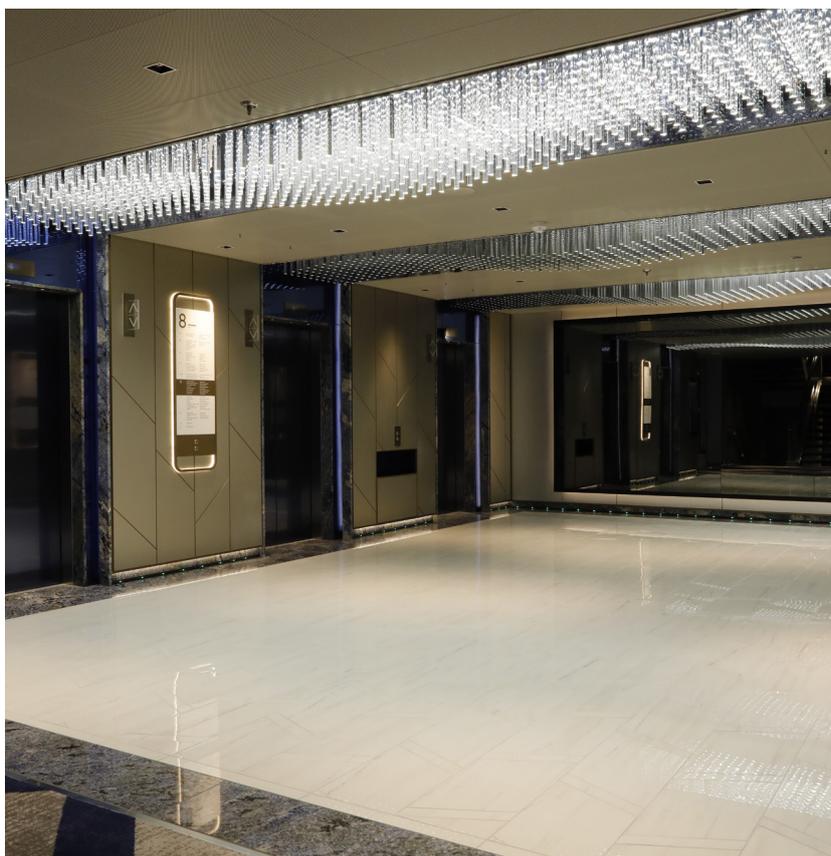
Norwegian Prima is designed to meet every expectation and take the cruise experience to the next level. Designed by world-class architects, Norwegian Prima is intended to make every moment on board special and features the most open-air decks of any new ship, so you can experience the ocean up close.

In addition, focus was set on energy efficiency, with the twofold aim of optimizing consumption at sea and reducing environmental impact, compliant with all the most recent regulations on this matter.



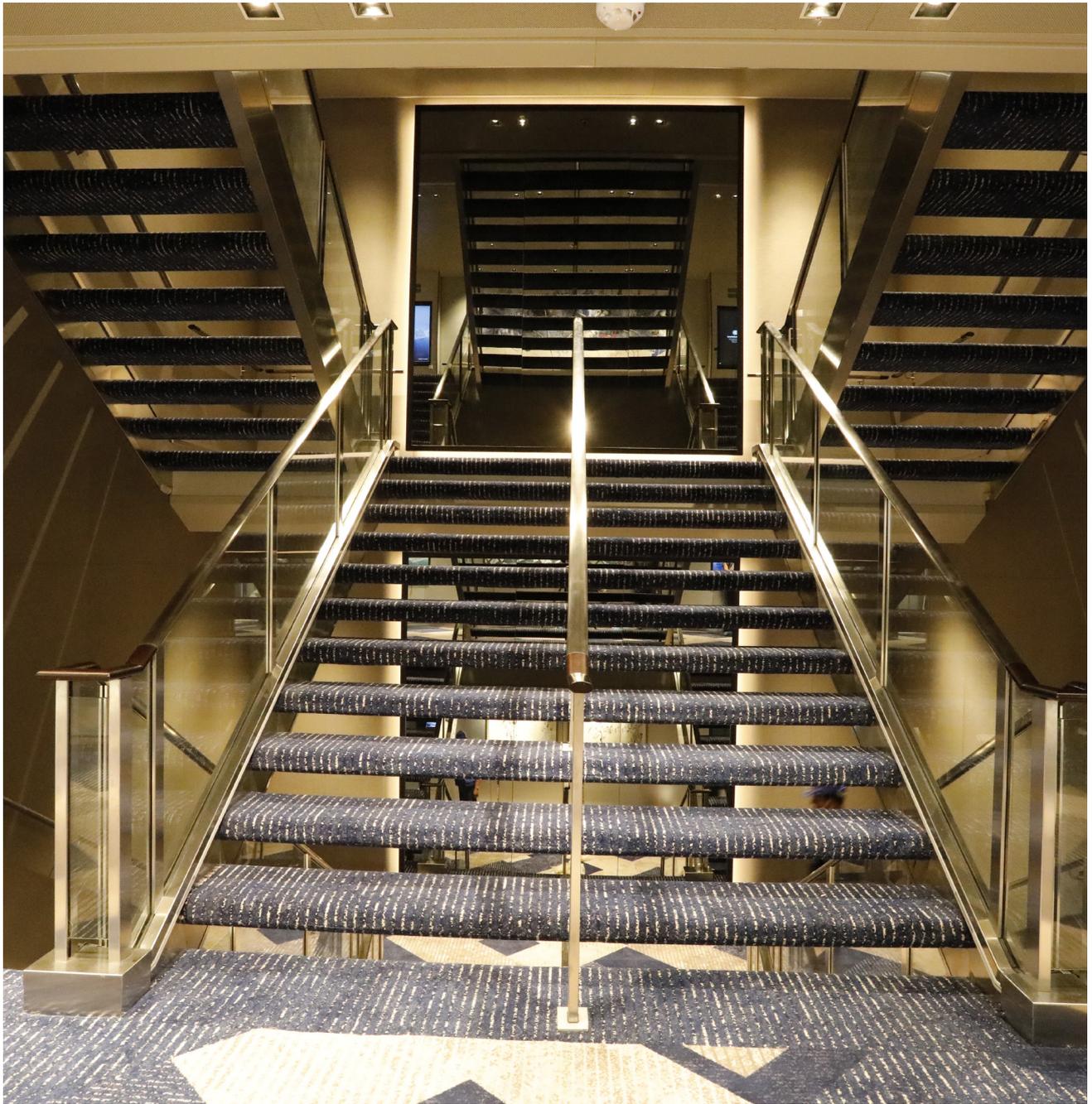
I.

Restaurant Entrance



II.

Elevator Lobby



III.

Staircase Trunk